

## Nissan Leaf, la migliore auto elettrica del 2018

Tra le **nuove auto elettriche 2018** la prima opzione da prendere in considerazione è senza dubbio la Nissan Leaf, la **migliore auto elettrica del 2018**: ha infatti vinto il premio come *Best Electric Car* ai 'What Car? Awards 2018' e il premio 'World Green Car 2018'. La **Nissan Leaf** della casa giapponese è tornata sul mercato con un **design totalmente rivoluzionato** rispetto alla progenitrice. La nuova Nissan Leaf rientra nel segmento C ed è caratterizzata da una lunghezza di 4,48 m. e da una larghezza di 1,80 m. Ha una potenza di 110 Kw e grazie al pacco batterie agli ioni di litio da 40 kWh è in grado di percorrere 378 Km. Notevole il lavoro svolto dalla casa giapponese per rendere l'abitacolo uno spazio ancora più accogliente e curato dove spicca l'enorme pannello di controllo centrale dal quale monitorare le funzioni della vettura. Interessanti le dotazioni tecniche come l'**e-Pedal**, grazie al quale si potrà non solo gestire la marcia, ma anche avviare il recupero di energia del sistema frenante tramite il semplice rilascio. Sono ben otto gli allestimenti disponibili e il prezzo potrà variare da un minimo di **34.370 euro** sino ad un massimo di **39.790 euro**.



## I prezzi delle auto elettriche

Il prezzo delle auto elettriche è ad oggi uno degli ostacoli maggiori alla loro diffusione, tanto che le macchine elettriche sono ancora considerate un prodotto di nicchia. La situazione sta leggermente cambiando e grazie ad un rapporto autonomia/prezzo finalmente soddisfacente, le vetture a batterie sono quasi pronte a conquistare le masse. Rimane pur sempre vero che le **auto elettriche a meno di 30.000 euro** restano veramente poche (se ne contano sei attualmente in vendita in Italia). Se si prendono infatti i prezzi di listino della auto elettriche in commercio in Italia (allestimento base), risulta che il prezzo medio è di **43.000 euro**. Ecco la classifica dei prezzi delle auto elettriche in Italia: l'**auto elettrica più economica** è la **Smart ForTwo Coupé** con un prezzo di 23.920 euro, mentre **la più costosa** è la **BMW i8** in versione roadster per 163.270 euro!

#	Modello	Prezzo
1	Smart ForTwo	da €23.920
2	Smart ForFour	da €24.656
3	Renault Zoe	da €26.300
4	Volkswagen E-Up	da €28.100
5	Peugeot iOn	da €28.151

6	Mitsubishi i-MiEV	da €29.900
7	Citroen C-Zero	da €30.741
8	Nissan Leaf	da €34.370
9	Hyubdai Ioniq	da €37.150
10	BMW i3	da €39.150
11	Volkswagen E-Golf	da €39.600
12	Mercedes Classe B 250	da €41.900
13	Jaguar I-Pace	da €79.790
14	Tesla Model S	da €87.680
15	Tesla Model X	da €94.480
16	BMW i8	da €147.480

Si può quindi capire come per le **auto elettriche** i **prezzi** non siano così esorbitanti come si può erroneamente pensare. Le varie case costruttrici che producono questa tipologia di vetture offrono una varietà di scelte adatte a tutte le tasche. Se, infatti, la Smart ForTwo è al momento l'**auto elettrica più economica** presente sul mercato con il suo prezzo base di **23.920 euro**, man mano che ci si orienta su versioni maggiormente accessoriate, o tecnologicamente avanzate, il prezzo aumenta.

**Tesla Model 3** – La **casa fondata dal geniale Elon Musk** sta cercando di rivoluzionare il mondo dell'automobile con scelte controcorrente. Dopo aver introdotto nel mercato la **Model S** e la **Model X**, la **Tesla** vuole adesso imporsi tra le **migliori auto elettriche 2018** con la **Model 3**. La vettura è una berlina di segmento D caratterizzata da una lunghezza di 4,69 metri e da un design decisamente fluido e pulito, mentre l'abitacolo è dominato dall'ormai enorme pannello di controllo centrale. Sarà possibile scegliere tra numerose varianti relativamente al **pacco batterie**. Si parte dalla versione base da 50kWh sino alla versione più performante da 75 kWh e l'autonomia promessa da Elon Musk dovrebbe essere di 345 Km con uno scatto da 0 a 100 Km/h in sei secondi. Tutta questa innovazione si pagherà cara. I prezzi non sono stati ancora comunicati ma, stando alle indiscrezioni, per portarsi a casa la Tesla Model 3 si partirà da **43.000 euro**.



**BMW i3** – Tra le **nuove auto elettriche 2018** merita grande considerazione anche la **BMW i3**.

La casa tedesca ha presentato da poco il modello rivisto della propria city car elettrica caratterizzata da numerosi elementi innovativi. L'abitacolo della i3, infatti, è realizzato in fibra di carbonio, mentre alcune parti delle portiere e del cruscotto sono composte da materiali riciclabili fino al 95% e derivano da fonti rinnovabili. In BMW si è prestata parecchia attenzione al **comparto batterie**. Le versioni attuali montano delle batterie da 94 Ah che garantiscono alla i3 una percorrenza di 220 Km oltre ad una accelerazione da 0 a 100 Km/h in 7,2 secondi. Così come per la Nissan Leaf, anche per la BMW i3 è possibile utilizzare il solo pedale dell'acceleratore anche per frenare grazie alla **tecnologia one pedal feeling**. Rilasciando il pedale, infatti, si potrà rallentare la corsa della vettura e consentire alle batterie di ricaricarsi. Anche in questo caso i **prezzi** per acquistare la BMW i3 non sono proprio alla portata di tutti. Si parte infatti da **37.050 euro** sino ai 43.250 della versione 94 Ah.

**Volkswagen E-Golf** – Uno dei più celebri modelli Volkswagen è ora disponibile anche in **versione totalmente elettrica**, a dimostrazione dell'interesse della casa automobilistica tedesca per le tecnologie ecosostenibili. La **E-Golf** è stata sicuramente una delle sorprese più apprezzate dagli appassionati di auto sportive. Il design è quello classico della nuova Golf, caratterizzato dal profilo anteriore aerodinamico ed aggressivo. Sul frontale spiccano i fari LED, mentre i prospetti laterali sono impreziositi dai cerchi in lega Astana, ottimizzati per opporre minor resistenza al vento. Gli elementi più futuristici della Golf elettrica si trovano, però, all'interno dell'abitacolo, dove un Active Info Display digitale da 12,3" permette di controllare il tachimetro e i principali parametri della vettura. Un secondo display touchscreen da 9,2 pollici viene utilizzato dal sistema di intrattenimento e dal navigatore Discover Pro. Il motore elettrico della nuova E-Golf è sorprendentemente potente, con i suoi 136 cavalli. Lo scatto da 0 a 100 Km/h avviene in soli 9,6 secondi, mentre la velocità massima è autolimitata a 150 Km/h. Molto buona la durata della batteria, che garantisce **un'autonomia di circa 300 Km**, prima di una sosta obbligata per la ricarica (che è possibile effettuare anche nel garage di casa).

**Mercedes Classe B** – Tra le più innovative proposte elettriche del momento, non poteva mancare **la classe B** della prestigiosa casa tedesca Mercedes-Benz. Gli inserti blu elettrico, uniti alle cromature della griglia frontale e dei cerchi in lega, sono uno dei tratti caratteristici della familiare sportiva ad emissioni zero. L'abitacolo – sufficientemente spazioso – si rivela anche molto accogliente, grazie a un ottimo climatizzatore e all'estrema ricercatezza delle finiture. Il sistema di intrattenimento, con display tattile rialzato e navigatore satellitare, è ciò che ci si aspetta di trovare in un'automobile simbolo dello sviluppo tecnologico. Il motore elettrico da 180 cavalli non fa rimpiangere le prestazioni dei propulsori a combustione. Lo **scatto da 0 a 100 Km/h avviene in 7,9 secondi** – un ottimo record se si considerano le dimensioni e il peso dell'ecologica tedesca! La velocità massima della Mercedes Classe B Electric Drive è limitata a 160 Km/h. La carica completa della batteria permette alla potente Classe B di viaggiare per circa 200 Km, anche per merito dei programmi intelligenti che consentono di ottimizzare il consumo di energia (da scegliere in base allo stile di guida).

## Suv elettrici: Jaguar I-Pace è il migliore

Ha fatto il suo debutto il 1 marzo, il **primo Suv elettrico** Jaguar, la Jaguar I-Pace, che ha quasi 500 km di autonomia, grazie ai due motori elettrici che erogano 400 Cv in totale e una coppia massima di 696 Nm. Le prestazioni sono molto buone: accelera da 0 a 100 km/h in soli 4,8 secondi. Le batterie **si ricaricano all'80% in soli 45 minuti** con corrente continua da 100 Kw o in alternativa in 10 ore con il wall box di casa. La nuova Jaguar è lunga 4,68 metri e vanta un'aerodinamica curata nel cofano ribassato e nella linea del tetto spiovente. La tecnologia è al massimo: sistemi di guida assistita avanzati, Amazon Alexa Skill, due schermi touch e connessione wifi 4G. I prezzi non sono ancora noti. La Jaguar I-Pace è sicuramente il **miglior Suv elettrico del 2018**.



## Suv compatto elettrico: Kia Niro Ev

Si tratta della versione elettrica del primo crossover nato ibrido, la Kia Niro. Lo stile è simile al modello ibrido con alcuni accorgimenti: un corpo aerodinamico più efficiente, un'esclusiva griglia del radiatore, inedite luci diurne a forma di LED. Niro EV è alimentata da un propulsore di nuova generazione. L'energia è fornita da un potente pacco batteria ai polimeri di litio da 64 kWh, abbinato a un motore elettrico da 150 kW. Niro EV offre **un'autonomia di 450 chilometri** a emissioni zero o, in alternativa, di **oltre 300 nel caso della versione con batterie da 39,2 kWh**. Kia Niro EV sarà in vendita in Corea nella seconda metà del 2018, per poi essere commercializzato progressivamente negli altri mercati.

## Auto elettriche economiche

Come abbiamo detto, quando si tratta di **auto elettriche 2018** il maggiore scoglio da superare riguarda il prezzo di acquisto, ma grazie alla continua evoluzione tecnologica è possibile trovare nei listini dei **modelli di auto elettriche economiche**.

**Renault Zoe** – La prima scelta di questa selezione ricade sulla **Renault Zoe**. La casa francese ha presentato la sua city car elettrica nel 2015 e al prossimo Salone di Ginevra svelerà la versione aggiornata denominata R110 che indica la potenza di 110 cv. Il **design** della Zoe è gradevole grazie alle linee morbide che ricordano vagamente la precedente generazione della Clio, mentre la tecnologia è decisamente all'avanguardia grazie al sistema di frenata rigenerativa che consente di ricaricare le batterie non solo quando si alza il piede dall'acceleratore, ma anche quando si frena. I prezzi per acquistare la Zoe sono decisamente più abbordabili rispetto alle vetture di categoria superiore, visto che si parte da **26.300 euro**.



**Smart Fortwo Electric Drive** – La piccola di casa Smart **ForTwo Elettrica** è proposta sul mercato anche con motorizzazione interamente elettrica e può essere tranquillamente inserita nella lista delle migliori **auto elettriche economiche**. La city car tedesca, caratterizzata dalla presenza di due soli posti e dalle dimensioni contenute ideali per la guida in città, è dotata di batterie agli ioni di litio abbinata ad un motore elettrico di 55 Kw di potenza che garantiscono una autonomia pari a 145 Km. Anche in questo caso le **batterie del motore elettrico** si rigenerano sia in frenata che in rilascio grazie alla presenza di un generatore che converte l'energia cinetica in energia elettrica. I **prezzi** partono **da 23.920 euro**, ma si può facilmente superare quota 31.000 euro qualora si optasse per la versione marchiata Brabus.



**Peugeot iOn** – Tra le **auto elettriche economiche** da valutare seriamente merita un'analisi attenta anche la **Peugeot iOn**. Il modello è caratterizzato da una carrozzeria decisamente più stretta rispetto ad una vettura tradizionale, così da ridurre la resistenza aerodinamica all'avanzamento, ma si può viaggiare comodamente in quattro persone. L'**autonomia di soli 150 Km** rende la Peugeot iOn ideale per la città, meno per i viaggi fuori porta, considerata anche la potenza del motore di 49 Kw e la velocità massima di 130 Km/h. Anche in questo caso i prezzi sono decisamente abbordabili. Per portarsi a casa la Peugeot iOn si parte infatti **da 28.151 euro**.

